

## DAMALS. ERINNERN SIE SICH NOCH? SPURENSUCHE: TEIL 19



Ursprünglich mit einer Handvoll Vitrinen gestartet, präsentiert die Ausstellung heute restaurierte Straßenbahnobjekte sowie Drucke und weitere Gegenstände entlang der Wände. (Carsten COSTARD. 2018-02-08)

schichte der Kieler Straßenbahn dargestellt. Zusätzlich entstand ein Bedarf an mehr Coworking-Spaces für Teammeetings und Kundengespräche, insbesondere im Hinblick auf eine außergewöhnliche Arbeitsumgebung. So entstand neben den Besprechungsräumen mit regionalem Bezug („Donnersberg“ und „Weinrebe“) der Raum „Kiel“. Der größte Blickfang ist hier der originale Salzwagen mit der Nummer 363 aus dem Jahr 1900 (siehe Fahrplan 06 und 15). Direkt daneben befindet sich das Fahrzeugsegment des ehemaligen Gelenkwagens mit der Nummer 262 (siehe Fahrplan 25), in dem zehn Gesprächspartner\*innen Platz finden können. Wie in den All-

### EINE AUSSTELLUNG ZUR KIELER STRASSENBAHN IN RHEINLAND-PFALZ

Wie bereits in den vorangegangenen Ausgaben (Nr. 38 und 39) angekündigt, möchten wir Sie, liebe Leserinnen und Leser, auf eine Reise zu einem weiteren Ort mitnehmen, an dem ein Stück Kieler Straßenbahngeschichte bewahrt wird.

triegebäudes des Autors für eine Ausstellung zu nutzen, reifte heran, zumal die Flächen auch über Jahre hinweg regionalen Künstlern zur Verfügung gestanden hatten. Nun wird hier schrittweise die Ge-

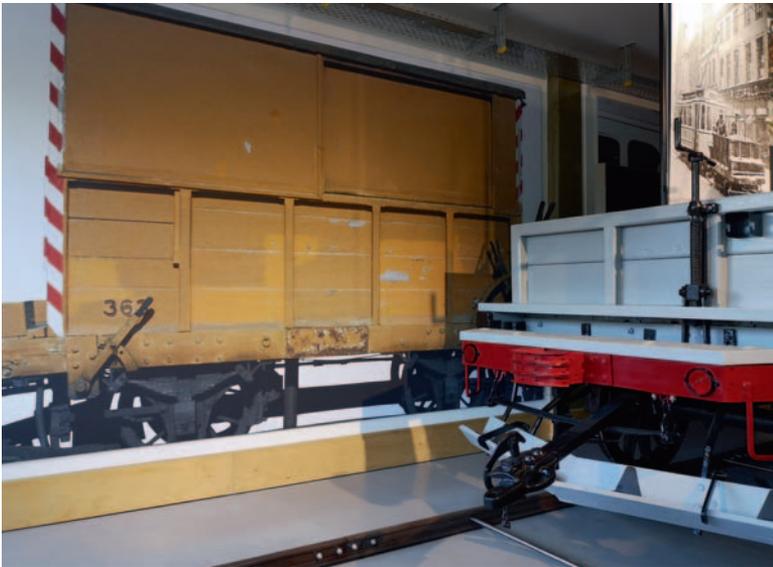
#### Waldlaubersheim

Fast 30 Jahre sind nach der Einstellung der Kieler Straßenbahn vergangen, bis alle Voraussetzungen erfüllt waren, um mehr als nur eine kleine private Sammlung von erhaltenen Gegenständen, Fotos und Dokumenten der Kieler Straßenbahn zu präsentieren.

Die Idee, die Räumlichkeiten (Allgemeinflächen) des eigenen Indus-



Ein außergewöhnliches Erlebnis abseits der Förde: Der Besprechungsraum „Kiel“ mit dem Salzwagen im Mittelpunkt. (Carsten COSTARD. 2018-02-08)



Alt und neu nebeneinander? Nicht ganz. Im Hintergrund ist der Salzwagen im Zustand der 1970er Jahre fast im Maßstab 1:1 abgebildet, während sich im Vordergrund das restaurierte Stück in grauem Farbkleid und dem Zustand der 1940er/1950er Jahre präsentiert. Zeitgeschichte, die in Kiel erlebbar sein sollte. (André HELLMUTH. 2020-07-12)

gemeinflächen befinden sich auch hier Schaukästen und Vitrinen mit Objekten zur Kieler Straßenbahn, angefangen von Fahrmarken und Fahrscheinen aus der Anfangszeit der Straßenbahn über Bestandteile der Oberleitung und Gleisprofile bis hin zu verschiedenen Gegenständen aus den Fahrzeugen und vielem mehr.

### Keine Lösung auf Dauer

Obwohl die Exponate im Raum „Kiel“ die kollaborative Arbeitskultur fördern, kann diese „Ausstellung“ in Waldlaubersheim nur eine vorübergehende Lösung darstellen. All diese Gegenstände gehören nach Kiel und sollten dort zusammen mit vielen anderen Objekten zur Geschichte des

Auch an einem restaurierten Wagen, der trocken steht, müssen Arbeiten durchgeführt werden. Da sich an einigen Stellen erneut Rost zeigte, wird der Wagen schrittweise demontiert, sandgestrahlt, nachgearbeitet und anschließend pulverbeschichtet. Im Jahr 2022 war eine der Achsen in Arbeit und wartete auf den Einbau, weshalb der Wagen auf einem Kreuzsteg aufgehoben war. Im Hintergrund geben großformatige Drucke an den Wänden einen Einblick in eine längst vergangene Zeit. (André HELLMUTH. 2022-07-18)

öffentlichen Personennahverkehrs in Kiel präsentiert werden.

Eine erste Möglichkeit ergab sich mit dem Neubau der Hauptwerkstatt der KVG. Hier wurde die Idee geboren, den Salzwagen und weitere Objekte der Kieler Straßenbahn in den Neubau zu integrieren, was jedoch nicht realisiert werden konnte. Spätestens im Zuge der weiteren Planung zur Einführung der

Stadtbahn in der Landeshauptstadt Kiel sollte auf kommunaler Ebene auch ein Ort zur Bewahrung des historischen Kulturguts und der Technikgeschichte berücksichtigt werden. Hier könnte sich dann das Ziel des Autors erfüllen, auch Objekte aus vielen privaten Sammlungen zusammenzuführen, die derzeit unentdeckt bleiben und somit eine interessante Ausstellung zum Thema ermöglichen würden. Dabei sollte die Möglichkeit einbezogen werden, weitere noch vorhandene ehemalige Kieler Straßenbahnwagen zu integrieren. Bis dahin wird der Autor weiterhin die Geschichte der Kieler Straßenbahn erforschen, die Sammlung/Ausstellung ausbauen und die neu hinzukommenden Objekte sorgfältig restaurieren und bewahren.

### Besuch erwünscht

Wer nicht darauf warten möchte, bis die Ausstellung in Kiel zu besuchen ist, kann dies bereits jetzt nach Voranmeldung tun.

André Hellmuth

[www.cic.cc/oepnv/kiel/kiel.htm](http://www.cic.cc/oepnv/kiel/kiel.htm)

